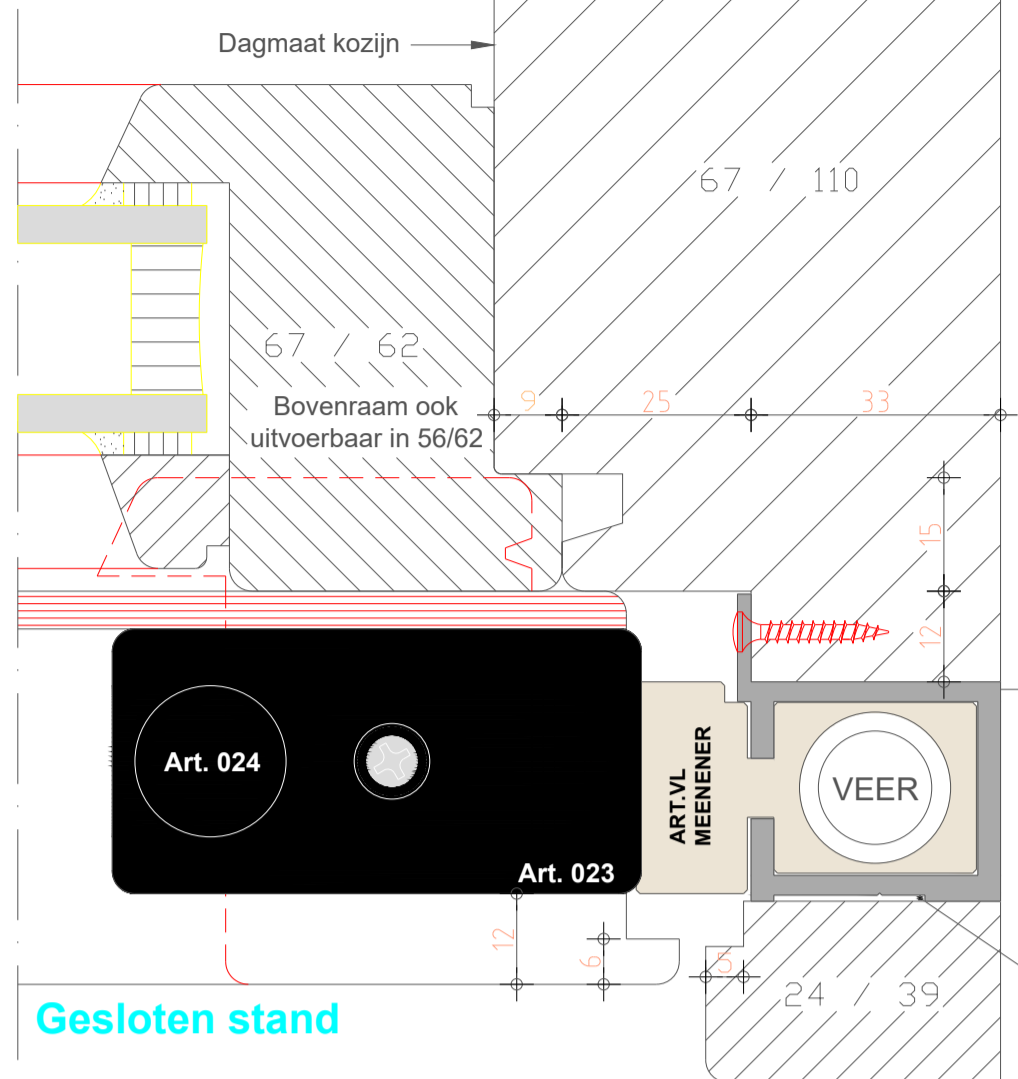
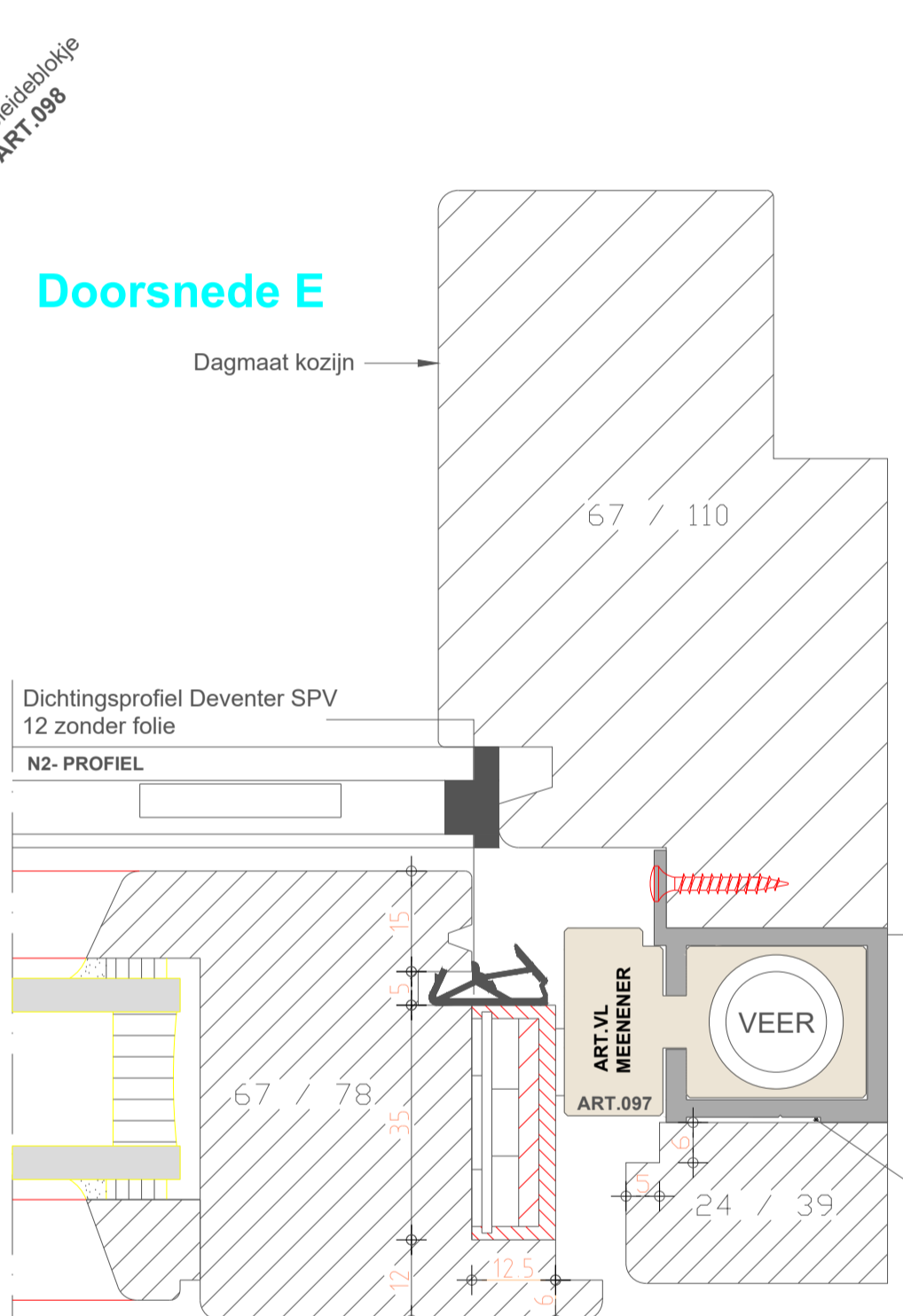


LET OP! Bij schuiframen met gelijke hoogte a het vaste bovenraam kan het schuifraam niet aan de bovendorpel schuiven, maar \pm 200 mm minder I.V.M. veerlengte en veerophanging er moet er op het bovenraam een stootbuffer gemonteerd worden als eindstop. (veren nooit als eindstop gebruiken)

Doorsnede D

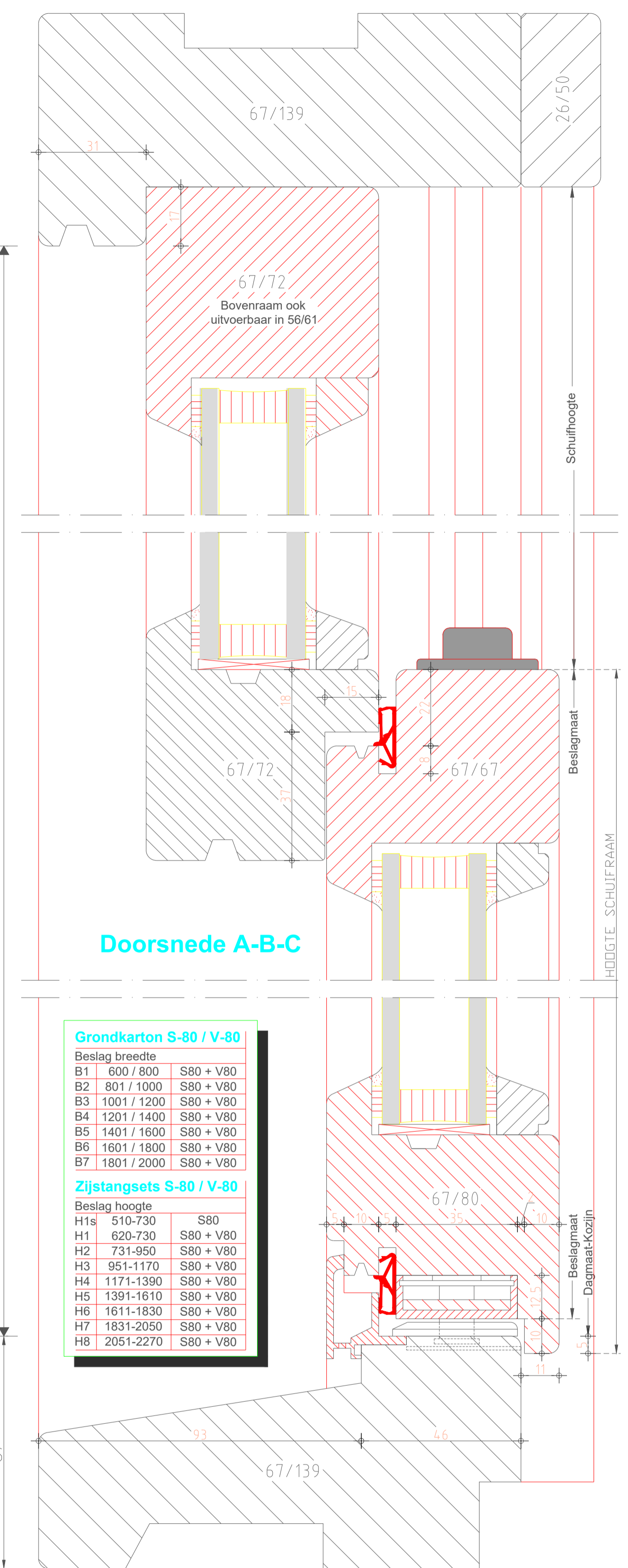
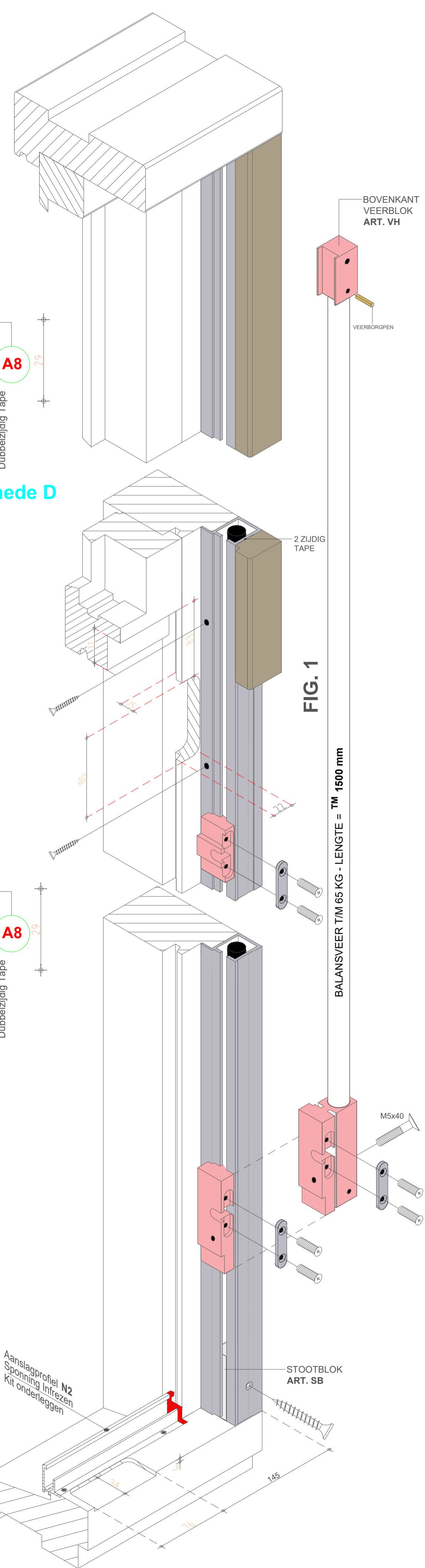
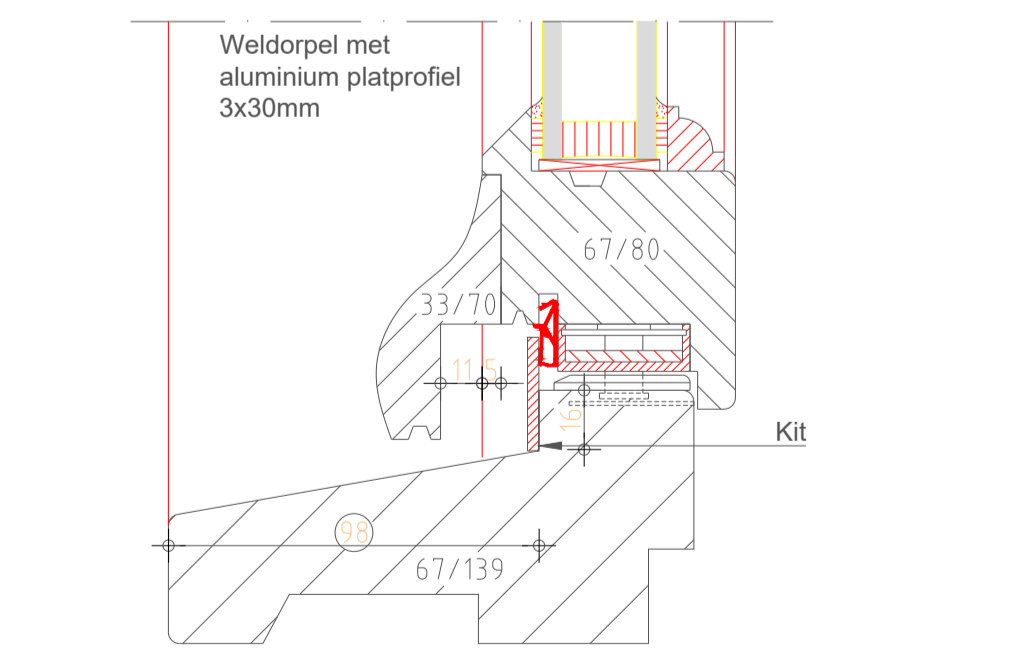


Doorsnede E



Geopende stand

Alternatief onderdorpel detail



Grondkarter S-80 / V-80

Beslag breedte	S80 + V80
B1	600 / 800
B2	801 / 1000
B3	1001 / 1200
B4	1201 / 1400
B5	1401 / 1600
B6	1601 / 1800
B7	1801 / 2000

Beslag hoogte	S80
H1	620-730
H2	731-950
H3	951-1170
H4	1171-1390
H5	1391-1610
H6	1611-1830
H7	1831-2050
H8	2051-2270

Schuifraam in kozijn monteren:
 Haaksluitplaat vast schroeven. Platkopschroef, 5.0x60.
 Paddestoelnek sluitplaat + kunststof onderleg plaatje vastschroeven, platkopschroef, 4.0x40.
 Bovenstaand alleen bij veiligheidsbeslag V-80!

Geleiderail Links + Rechts afkorten (Dagmaat Kozijn + 16 mm).
 Schroef de onderkant van de balansveren in de linkse + rechtse meenemer en druk de veerblokken links + rechts boven op de balansveren, en borg deze met de veerborgpenen (Zie Fig.1).
 Schuif de meenemer met balansveren en veerblokken in de linkse + rechtse rail naar onder tot op de stootblokken en schrijf de bovenkant van de veerblokken af op de voorzijde van de rail.
 Schuif nu de veerblokken (Se Schuifhoogte Maat \pm 10 mm) omhoog en schrijf de bovenkant van de veerblokken af aan de voorzijde van de railen, en boor een gat \varnothing 6 op de afgeschreven lijn, en op de V-Groeflijn door de rail.
 De gaten aan de V-groefkant souveren I.V.M. schroefkop 5.0x60.
 Boor aan de zijanten van de rail en \pm ter hoogte van de sluitkommen twee gaten \varnothing 4 (Zie Fig.1).
 Plaats beide railen in de kozijnspanning en schroef deze onder vast met schroeven 5.0x60, en aan de zijanten met schroeven 4.0x30.
 Plaats nu het schuifraam met de raampennen in de meenemers en de geleideblokken, en borg deze met de aluminium plaatjes, en M4 x 25 mm boutjes.
 Schuif het raam omhoog, schroef de rail en veerblokken vast met schroeven 5.0x60.
 Het raam iets laten zakken, en de rubberstootbuffers op de afdeklaatjes monteren.
 De beleglatten D.M.V. dubbelzijdig tape vastplakken.

Sluitplaten + Sluitkommen alléén uitkrozen bij V - 80 beslag

Berekening raamgewicht:
 Raamgewicht inclusief glas + glaslaten + grondverf + raamgreepjes + kaderprofiel.

Merant hout \pm 550kg m³ = 3,4 kg per M1 Inclusief beslag (hoeken door berekenen)
 Naaldhout \pm 450kg m³ = 3,0 kg per M1 Inclusief beslag (hoeken door berekenen)
 Glas = 2,5 kg per mm glasdikte per vierkante meter

Voorbeeld 1 Meranti hout:

Raammaat	=	1100 mm breed x 1500 mm hoog
Berekening raamgewicht	=	1100 + 1500 x 2 x 3,4 = 17,68 kg
Glasmaat	=	968 x 1381 mm
Glasdikte	=	5-20-4 dus 9 mm dik
Berekening glasgewicht	=	968 x 1381 x 9 x 2,5 = 30,07 kg
Totaal gewicht t.b.v balansveren	=	17,68 + 30,07 = 47,75 kg = afgerond 48 kg
Raamgewicht tot 65kg	=	Enkel paar balansveren
Raamgewicht boven 65kg	=	Elektrische uitvoering (Zie Tekening V-80E)

Berekening raamgewicht:

Raamgewicht inclusief glas + glaslaten + grondverf + raamgreepjes + kaderprofiel.

Voorbeeld 2 Naaldhout:

Raammaat	=	1070 mm breed x 1320 mm hoog
Berekening raamgewicht	=	1070 + 1320 x 2 x 3,0 = 14,34 kg
Glasmaat	=	940 x 120 mm
Glasdikte	=	6-15-6 dus 12mm dik
Berekening glasgewicht	=	940 x 120 x 12 x 2,5 = 33,84 kg
Totaal gewicht t.b.v balansveren	=	14,34 + 33,84 = 48,18 kg = afgerond 48,5 kg

H.M. Veiligheidsbeslag B.V.

Omschrijving : Nieuwbouw & Renovatie
 : Schuifraam Verticaal

Onderdeel : Veiligheidsbeslag = V-80N = NEN 5096 Klasse 2
 : Standaardbeslag = S-80N

Opmerking : Deze tekeningen zijn een richtlijn voor de montage van het schuifraam
 : van de aangegeven detailleringen kan worden afgeweken mits
 : de inbouwmaten rondom het beslag worden gehandhaafd

Tekenaar: J.M. Musters

Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecontr.	Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecontr.
1					3				
2					4				

Bladformaat : A-1
 Schaal : 1:1 - 1:2 - 1:3 - 1:5
 Getekend : J.M. Musters
 Eind Datum : 12-12-2022

Veiligheidsklasse: S-80 V-80
 Standaard **2**

Tekening nummer: **1**